

A MINÓSÍTÉS MEGSZÜNT  
a 2003. évi III. tv. 12. § (8)  
bekezdésére figyelemmel.

1989. III. 31-én

KÖRNYEZETVÉDŐK"

FIDESZ II. kerületi csoportja

Vi: 17<sup>00</sup>

FIDESZ II. ki.  
csoportja.

1989. III. 31. "Környezetvédők"



# Tartalomjegyzék

1989. III. 31.

a Z..... számú..... dossziében levő anyagokról

| Sor-szám | Az anyag megnevezése         | Oldalszám | Megjegyzés |
|----------|------------------------------|-----------|------------|
| 1.)      | Tartalomjegyzék              | 1         | 1          |
| 2.)      | JELENTÉS 415-26/89           | 1         | 2          |
| 3.)      | INTÉZKEDÉSI TERV 401-453/89. | 3         | 3-5        |
| 4.)      | RENDŐRI BIZT. TERVE          | 3         | 6-8        |
| 5.)      | Szórólapok                   | 3         | 9-11       |
| 6.)      | Vezetéklési lap              | 1         | 12         |
| 7.)      |                              |           |            |
| 8.)      |                              |           |            |
| 9.)      |                              |           |            |
| 10.)     |                              |           |            |



továbbítottam: 1989.04.01.

BM információs jelentésbe Jue!

2.

J E L E N T É S

Budapest, 1989. március 31.

Intézkedési tervünknek megfelelően folyó hó 31-én 17.00 órától 18.30 óráig biztosítottuk a Budapest II. kerületi lakosok által szervezett környezetszennyezés elleni tiltakozó demonstrációt, amely mögött a helyi FIDESZ-csoport állt. A demonstráción kb. 200 fő vett részt változó összetételben és létszámban. Engedélyük szerint 17.55 és 18.00 óra között, valamint 18.10 és 18.20 óra között a gyalogos-átkelőhelyekre vonultak és leállították a Mártírok útja forgalmát.

A tiltakozóknál különböző transzparenszek és táblák voltak az alábbi feliratokkal és jelképekkel:

A fák már meghaltak!  
Sokáig szívjuk, megszívjuk!  
Megfulladunk!  
/Halálfej áthúzva/  
/Sárga autó - feltételezhetően valamelyik kétütemű típus - áthúzva/  
/Babakocsiban bábú, a kocsira ráírva: ez a gyermek mérgezett levegőben nő fel/

A tiltakozások: Ki a gátra! Nézzük meg együtt Nagymarost április 3-án, továbbá a környezetszennyezés elleni tiltakozást tartalmazó "Megfulladunk" és "A fák már meghaltak" című röplapokat osztották.

A fentiekén kívül feltűnt néhány ún. szendvics-ember "Mocskos" - "Virágok nem bírják" feliratokkal.

A rendezvényen Kecskeméti Géza mérnök a Trabant és a Wartburg személygépkocsi szennyező hatásáról, míg Nagy Ágnes huszonnégy hónapos gyermeke légzőszervi megbetegedéséről beszélt. Valamennyien követelték az utcai árusítás betiltását. A rendezvény végén a helyi FIDESZ sajtótájékoztatóra ment a Wernesgrüner Sörözőbe.

Az operatív biztosítás során rendkívüli esemény nem történt, rendőri intézkedésre nem került sor.

Nytsz: 415-26/1989.


Cirkos Tibor r. alezredes  
osztályvezető



Készült: 4 pl-ban  
Kapja: 1. sz. pl.felt.BM III/III. csfs.  
2. " FK et.  
3. " ÁBH et.  
4. " III/III.o.  
G: HMné

TÖRTÉNETI  
ÁLLAMBIZTONSÁGI SZOLGÁLTATÓK  
TÖRTÉNETI LEVÉLTÁRA  
LEVÉLTÁR

Engedélyezem:

  
Cirkos Tibor r. alezredes  
osztályvezető

### INTÉZKEDÉSI TERV

az 1989. március 31-én tartandó tüntetés operatív biztosítására

Kilenc, II. kerületi lakos az 1989. évi III.tv. alapján bejelentette, hogy 1989. március 31-én - előző bejelentésüket módosítva - 17.55 - 18.00 és 18.10 - 18.20 óra között a II. kerület Mártírok útja - Keleti Károly út - Szász Károly út kereszteződésében környezetvédelmi tüntetést tartanak.

A rendezvény célja: A II. kerületi Mártírok útja és közvetlen környékén tapasztalható környezetszennyezés elleni tiltakozás.

Tervezett programjuk:

A környezetszennyezés miatt "súlyosan veszélyeztetett gyermekek" szülei az útkereszteződés három kijelölt gyalogosátkelőhelyére vonulnak, s a gyermekek egészségi adatait mutató táblák felmutatásával hívják fel az arra haladók figyelmét a "súlyos állapotokra".

A demonstráción kb. 200 fő részvételével számolnak, melynek rendjéről 10 fő - zöld karszalagos - rendező gondoskodik.

A szervezők operatív úton történő beazonosítását végrehajtottuk. Adataink szerint tagjai a FIDESZ II. kerületi csoportjának.

Feladatunk:

- A megmozduláson résztvevők létszámának, hangulatának, magatartásának folyamatos figyelmekkel kísérése és a beszerzett információk továbbítása.



- Az esetleges provokációs törekvések időbeni felderítése.
- Fővárosunk állam- és közbiztonságának védelme.

I.

- 1./ Az általános operatív felderítés folytonosságát meglévő hálózati bázisunk igénybevételével biztosítjuk.

Felelős: III/III-a,b,d. alosztályvezetők

- 2./ Állandó kapcsolatot tartunk a BM III/III. Csoportfőnökséggel és az illetékes társszolgálati ágak vezetőivel.

Felelős: III/III-A. alosztályvezető

II.

A rendezvény operatív biztosítását a III/III. Osztály 559-es helyiségéből operatív törzs irányítja.

Az operatív biztosítás parancsnoka: III/III-D. alosztályvezető

Beosztva: - operatív helyszínbiztosítási beosztottak,  
- díszpécserszolgálat.

Feladat:

A tudomásunkra jutott információk állandó értékelése-elemzése, a szükséges következtetések levonása, javaslattevés, valamint a koordinációs teendők ellátása a BM III/III. Csoportfőnökség, a BRFK Közbiztonsági, Közlekedési és Igazgatásrendészeti szerveivel.

Halaszthatatlan esetben az operatív döntéshozatal és az események egyidejű, folyamatos jelentése főkapitányságunk vezetőse felé.

5.

Intézkedéseink körét az egyéb operatív erők és eszközök, módszerek igénybevételi lehetőségeit az operatív helyzet változásának megfelelően tervezzük kialakítani.

III.

- 1./ Gépkocsizó és gyalogos álló-figyelő-szolgálatot vezénylünk 5 fő operatív tiszt és 1 db. MRKB szolgálati gépkocsi bevonásával a Mártírok útja - Keleti Károly út - Szász Károly út - Mechwart tér által határolt körzetben, - 2 fő operatív tiszttel diszpécser jelentő szolgálatot állítunk fel.

IV.

- 1./ Eligazítás: 1989.03.31-én 16.45 órakor az 544-es szobában.

Felelős: III/III-D. alosztályvezető

- 2./ A híradástechnikai összeköttetést MAROS-D rádió adó-vevő készülékkel és MRKB rádió telefon útján szervezzük meg.

Felelős: III/III-D. alosztályvezető

Budapest, 1989. március "30".

Javaslom:

*Somlai Ferenc*  
Somlai Ferenc r. százados  
alosztályvezető

*Krémer György*  
Krémer György r. százados

Nytsz: 401-455/1989.

Készült: 1 pld-ban + 3 fénymásolat

Felterjesztve: 1.sz.pld. BM III/III.Csoportfőnökség

2.sz.pld. BRFK Vezetője

3.sz.pld. BRFK ÁB.Szerv Vezetője

Kapja: 4.sz.pld. BRFK III/III. Osztályvezető

K/G:K.GY.r.szds./FLné



BUDAPESTI RENDŐR-FŐKAPITÁNYSÁG  
VEZETŐJÉNEK HELYETTESE

Szám: 116-037/b/8-1989.

T I T K O S !  
Selejtezésig

2.

Jóváhagyom:

Budapest, 1989. március "29"

Dr. Konczér István  
r. vezérőrnagy  
rendőrfőkapitány



T E R V

a Környezetvédők által szervezett tüntetés rendőri  
biztosítására

A Környezetvédők egy csoportja 1989. március 31-én  
17.55 és 18.20 óra között békés tiltakozó tüntetést  
rendeznek a II.ker. Mártírok útja - Keleti K. u. -  
Szász K. utcánál.

Tiltakozásuk a levegőszennyezés ellen irányul.

Gyülekezési idő és hely: 17.30 óra Mártírok útja -  
Keleti K. u. keresz-  
teződés

Várható létszám: 200 fő

Felelősök: Nagy Ágnes és Balla Judit

Rendezők: 10 fő karszalaggal

A közrend, közbiztonság védelme érdekében az alábbi  
feladatokat kell végrehajtani:

Biztosítás parancsnoka: Dr. Balogh János r.fhdgy. (KB.O.)

B e o s z t v a:

Nagy Juhák István r.fhdgy. (KB.O.)  
Tóth László r.fhdgy. (KB.O.)

1 + 10 fő rendőr (Közl.)  
1 szakasz (KH.Z. KÖP, II.ker. Rkap-ra)



3 jőr.gk. (Közl.)  
2 jőr.gk. (KÖP)  
2 csapatszállító (KÖP)

Parancsnok tartózkodási helye a helyszínen.

Az összeköttetést saját hatáskörében szervezze meg MRKB rádión a gépkocsiból, illetve MAROS-D hasábrádióon.

Hívóneve: " VÁRFOK-1 "

Tartalék: 4 + 60 fő rendőr BM FRE, az elhelyezési körletben, igénybevételük a BM Főügyeleten keresztül történik.

FELADAT

- 1./ A beosztott szakasz és a KÖP járőrgépkocsik a II. ker. Rendőrkapitányságon tartózkodnak, feladatukat a biztosítás parancsnoka határozza meg.
- 2./ A biztosítás parancsnoka folyamatosan tartsa a kapcsolatot a felelős rendezőkkel.
- 3./ A helyszíntre vezényelt 1 + 10 fő közlekedési rendőr a biztosítás parancsnoka által meghatározott időben folyamatosan irányítsa a forgalmat, szükség esetén állítsa meg, illetve ha szükséges, hajtsanak végre forgalomelterelést.
- 4./ Az előállítás a II. ker. Rendőrkapitányságra kell végrehajtani.
- 5./ Egymás felismerésének a jele: "VÁRFOKTÓL VAGYOK"  
Az operatív állomány a rendőrök felé utasítást nem adhatnak.
- 6./ A biztosítás parancsnoka intézkedjen az állomány bevonultatására, illetve a további szolgálat ellátására, a tüntetés befejezését, illetve a forgalmi rend visszaállítását követően.
- 7./ Vezénylési idő és hely: március 31-én 16.30 óra  
II. ker. Rendőrkapitányság

Eligazítás a vezénylési időben és helyen.

Készenléti idő: 17.00 óra



- 8./ A délutáni időszakban összevonható létszám a KÖP-től 16 fő rendőr, 8 jár.gk., Forgalmobiztonsági Osztálytól 70 fő rendőr, 20 fő mkp.jőr., 28 jár.gk.
- 9./ A feladat végrehajtásával kapcsolatos jelentést a biztosítás parancsnoka a Központi Ügyeletnek tegye meg.
- 10./ ÖLTÖZET: szürke ing, pantalló, tányérsapka, szolgálati dzseki műszőrme béléssel, esőgallér  
Közlekedésrendészet: fehér sapkahuzat és kezélő is.  
PEGYVERZET: pisztoly, gumibot, bilincs

B u d a p e s t, 1989. március "28"



*Dr. Pella László*  
Dr. Pella László  
r. ezredes

Készült: 10 példányban  
Egy pld: 3 lap

Felterjesztve: 1.sz. pld. Dr. Konczer István r.vőrgy.  
e l v t á r s n a k

Kapják:

|             |                                     |
|-------------|-------------------------------------|
| 2.sz. pld.  | Állambiztonsági helyettes           |
| 3.sz. pld.  | Közbiztonsági helyettes             |
| 4.sz. pld.  | BM VCSÉK FRE parancsnoka            |
| 5.sz. pld.  | Központi Ügyeleti Osztály vezetője  |
| 6.sz. pld.  | Közbiztonsági Osztály vezetője      |
| 7.sz. pld.  | KÖP parancsnoka                     |
| 8.sz. pld.  | Forgalmobiztonsági Osztály vezetője |
| 9.sz. pld.  | II.ker. Rendőrkapitányság vezetője  |
| 10.sz. pld. | I r a t t á r                       |



"Visszafordíthatatlan dolgok ne következzenek be"

Németh Miklós miniszterelnök  
Magyar Televízió 1989. III. 9.

"Mi semmilyen munkát nem állítottunk le"

Szántó Miklós az DVIBER  
-a beruházó- vezérigazgatója  
Magyar Televízió 1989. III. 19.

# KI A GÁTRA! NÉZZÜK MEG EGYÜTT

# NAGYMAROS!

Hogy áll az építkezés?

## KÖZÖS SZEMLE A ROMBOLÁS HELYÉN ÁPRILIS 3-ÁN

Találkozás a zebegényi DUNA PARTON, indulás Nagymarosra 10<sup>00</sup> órakor.

/Azok akik a 8 km-es gyalogutat nem tudják vállalni : 11<sup>45</sup> órakor gyülekeznek a nagymarosi építkezés főbejáratánál.

12<sup>00</sup> kor ..... A MUNKAGÓDÓR, MELYET EGY NEMZET ÁLL KÖRÜL.....

A kirándulásra a Nyugati Pu-ról különvonatok indulnak: Zebegénybe 8 és 9 óra, közvetlenül Nagymarosra 10 és 11 óra között. Délután visszaindulás Nagymaros állomásra.

A különvonatokat csak a jegyek -március 31-ig - elővételben történő megváltása esetén tudjuk biztosítani, az ezekre szóló félárú jegyek /40 ft oda-vissza/ csak a MÁV KÖZÖNSÉGSZOLGÁLATI IRODÁJÁBAN /VI.NÉPKÖZTÁRSASÁG U.35./ 9-18<sup>n</sup>-ig válthatók.

A községek és a természet nyugalmanak érdekében mindenkit kérünk, ne gépkocsival jöjjen, hanem a különvonatokat vegye igénybe.

Erő -/mű/- próbázóknak !

Április 2-án reggel Kéktúra indul a Kék Dunához /62 km/

Találkozó: 8<sup>30</sup> órakor az 56 villamos Hűvösvölgyi Végállomásán, érkezés Nagymarosra 3-án délelőtt. Felvilágosítás, jelentkezés: a 490-485 telefonon 17-19 óra között

### ÖNTSÜNK TISZTA VIZET A DUNÁBA !!!!

A Bajcsy-Zsilinszky B.T. Környezetvédő Csoportja  
a DUNA MOZGALMAK és más független szervezetek



107

*A Mártírok útján a levegő ólomszeny-  
nyezettsége átlagosan 18-szorosa, a  
2-3 éves gyermekek vérének ólomszeny-  
nyezettsége*

a gyermekek 52%-ában meghalad-  
ja a 70 kg-os felnőttekre megállá-  
pitott felső határt.

*A levegő nagymértékben szennyezett  
szénmonoxiddal, korommal, porral, és  
súlyosan rákkeltő formaldehiddel.*

## **ÉS MI ITT ÉLÜNK**

*Követeljük:*

*az ólommentes benzín árának radi-  
kális csökkentését  
a széntüzelésű kazánok átállítá-  
sát, a környezetvédelmi törvénynek  
megfelelően  
a forgalom csökkentését!*

*Tisztelt gépkocsi tulajdonos!*

*Ön is támogassa akciónkat; a rövid kényszerű  
várakozás alatt kapcsolja ki a motorját.*

*Köszönettel: A MÁRTÍROK ÚTJAI ANYÁK EGYCSOPORT-  
JA.*

1800

*Szülők demonstrációja Budapest 89. márc. 31.*





## A FÁK MÁR MEGHALTAK...

A levegő ólomszennyezettsége  
/a Mártírok útján, még megengedett /  
 $2,77 \mu\text{g}/\text{m}^3$        $0,3 \mu\text{g}/\text{m}^3$

A levegő formaldehid szennyezettsége  
 $101 \mu\text{g}/\text{m}^3$        $35 \mu\text{g}/\text{m}^3$

...mi élni  
akarunk!



# MEGFULLADUNK!

## TISZTÁBB LEVEGŐT A TÜDŐNKBE!

### KIPUFOGÓGÁZ-MENTES JÁTSZÓTEREKET GYERMEKEINKNEK!

Tudja-e, hogy mit lélegzik be nap mint nap, a városban járva?

A szénmonoxid súlyos oxigénhiányt okoz a vérben; ez elsősorban a központi idegrendszert és a szívet károsítja.

A nitrogénoxidok és a kéndioxid erősen irritálják a nyálkahártyát, növelik a légúti megbetegedéseket.

A szénhidrogének egy része bizonyítottan rákkeltő; kimutatták, hogy egyes szerves szennyezők és az allergiás asztma között egyenes összefüggés van.

Az ólom felhalmozódik a szervezetben, károsítja a májat, a vesét, a vérképződést. A nagyforgalmú utak mentén lakók, főként a gyermekek vérében a megengedhetőnél sokkal magasabb az ólomtartalom. Ennek következtében koncentrációképességük, reakciókészségük lényegesen elmaradhat a tisztább környezetben élő társaikétól.

A korom szemcsés szennyeződés, önmagában is veszélyes. Egyes daganatkeltő anyagok akkor fejtik ki a legnagyobb hatást, ha porrészecskékhez tapadva jutnak a tüdőbe.

### Mit tegyünk, hogy ez a helyzet megváltozzék?

- Megfelelő okos propagandával, észszerű érvekkel és jó intézkedésekkel növelni kell a tömegközlekedés igénybe vevők arányát!
- Meg kell gyorsítani a környezetkímélő tömegközlekedési eszközök fejlesztését (metró-, villamos- és trolibuszhálózat)!
- Rendkívül nagy szennyező hatásuk miatt haladéktalanul meg kell szüntetni a kétütemű autók importját!
- Mielőbb gyártani (vagy importálni) és széles körben terjeszteni kell az autók szennyezőanyag-kibocsátását mérséklő modern technikai eszközöket (pl. kipufogógáz-szűrők)!



F.k.: Zaja Péter  
MESZ 66-067

BME ZÖLD KÖR  
1111 Budapest  
Stoczek u. 5-7.



Idő: 1989. III. 31.

TITKOS !  
/selejtezésig/

Szolgálat után le kell adni!

12;

..... sz. váltás

..... sz. Brigád

Gépkocsi álló-figyelő szolgálat - Utvonat - Felállítási hely - Gépkocsi portya szolgálat - .....

" Mechwart Feri

Vezénylési idő : 17<sup>00</sup> .....

Készenléti idő : 17<sup>15</sup> .....

30-39

Parancsnok: Somlai Ferenc r. rzd. .....

Hívó: MRKE: 30-38 .....

Helyettes: .....

Maros-D: Póllner 1-2 .....

Csatorna: -9- .....

Telefon: A.F.-40-28 .....

Gk.rendsz: AF-15-70 .....

Gk.vez: Vasvári Károly r. rzd. .....

Fritz László r. fidez.

Beosztva:

1. Bereckesi István r. őrnagy 11. ....
2. Fritz László r. fidez. 12. ....
3. Csunderlik Zoltán r. fidez. 13. ....
4. Nagy Péter r. fidez. 14. ....
5. **TÖRZS:** 15. ....
6. Csiszós Tibor r. alez. 16. ....
7. Sólym József r. alez. 17. ....
8. Vasvári Károly r. rzd. 18. ....
9. Bodnár Dezső r. rzd. 19. ....
10. .... 20. ....

Feladat: .....

Eligazítás : 1989. III. 31. 16<sup>05</sup> "543" .....

Törzs: Telefon : R : 22-630 .....

V : 179-927 .....

Hívó : Póllner .....