

BRFK ÁLLAMBIZTONSÁGI SZERV
III/A ALOSZTÁLY

SZIGORUAN TITKOS!
/selejtezésig/

221-64/ 69 /89.

.....sz. pld.

45-78/8-69/89.

Minősítés törölve !

BM-40-16-11-78/1-140/89
sz. irat alapján
199.. 1999-04-30 hó nap
pact

NAPI OPERATIV INFORMÁCIÓS JELENTÉS
Budapest, 1989. április 24. /69./

(...)

Törítés folyamatban!
Herzeg Miklós

2./

ASZA

1989. április 21-én a "Tiszta levegőt!" elnevezésű demonstráció operatív biztosítását végrehajtottuk.

- 2 -

A BME Zöld Kör, az ELTE Természetvédelmi Klub és a KOKO Eszperantó Kör-
nyezetvédő Csoport által rendezett tűntakozás résztvevői 16.00 órakor
gyülekeztek a Moszkva téri METRO kijáratnál. Itt Sipos Zsolt, a BME Zöld
Kör tagja tájékoztatta a résztvevőket a demonstráció céljáról. Innen mint-
egy 350-400 fő elindult a Mártírok útján, majd a Margit-hid-Szent István krt.
utvonalon a Marx térre érkeztek. Itt többen a levegő szennyezettségéről be-
széltek a mintegy 150 főre lecsökkent tüntető közönséghez. Az MDF-től Filó
Katalin és kb. 5-6 társa a kormány lemondását követelte, mely kb 30 főnél
megértésre talált.

19.00 órakor a szervezők felszólítására a résztvevők elhagyták a teret.

Megjegyzés:

A tüntetésen a mellékelt szórólapokat osztogatták, illetve árusították.

A tüntetés a járókelők körében nem okozott osztatlan sikert.

Intézkedés:

A demonstrációban jelenlévő gépkocsik rendszáma alapján a tulajdonosok azo-
nosítását elvégezzük.



Bozsikné Bárányos Krisztina r. fhdgy
alosztályvezető

L á t t a m :

Récsey Róbert r. ezredes
főkapitányhelyettes

ÁBTL - 2.7.1. - 45-78/8-69/1989/1

BRFK ÁLLAMBIZTONSÁGI SZERV
III/A ALOSZTÁLY

SZIGORUAN TITKOS!
/selejtezésig/

221-64/ 69 /89.

.....sz. pld.

45-78/8-69/89.

Minősítés törölve!

BH-40-16-11-78/1-140/39
sz. irat alapján
199. 1999-04-30 hó nap
pact

NAPI OPERATIV INFORMÁCIÓS JELENTÉS
Budapest, 1989. április 24. /69./

(...)

Törlés folyamatban:
Herzeg Miklós

2./

ASZA

1989. április 21-én a "Tiszta levegőt!" elnevezésű demonstráció operatív biztosítását végrehajtottuk.

- 2 -

A BME Zöld Kör, az ELTE Természetvédelmi Klub és a KOKO Eszperantó Kör-
nyezetvédő Csoport által rendezett tűntakozás résztvevői 16.00 órakor
gyülekeztek a Moszkva téri METRO kijáratnál. Itt Sipos Zsolt, a BME Zöld
Kör tagja tájékoztatta a résztvevőket a demonstráció céljáról. Innen mint-
egy 350-400 fő elindult a Mártírok útján, majd a Margit-hid-Szent István krt.
utvonalon a Marx térre érkeztek. Itt többen a levegő szennyezettségéről be-
széltek a mintegy 150 főre lecsökkent tüntető közönséghez. Az MDF-től Filó
Katalin és kb. 5-6 társa a kormány lemondását követelte, mely kb 30 főnél
megértésre talált.

19.00 órakor a szervezők felszólítására a résztvevők elhagyták a teret.

Megjegyzés:

A tüntetésen a mellékelt szórólapokat osztogatták, illetve árusították.

A tüntetés a járókelők körében nem okozott osztatlan sikert.

Intézkedés:

A demonstrációban jelenlévő gépkocsik rendszáma alapján a tulajdonosok azo-
nosítását elvégezzük.



Bozsikné Bárányos Krisztina r. fhdgy
alosztályvezető

L á t t a m :

Récsey Róbert r. ezredes
főkapitányhelyettes

ÁBTL - 2.7.1. - 45-78/8-69/1989. /1

TISZTÁBB LEVEGŐT!

Herczeg Miklós

Tudod-e, hogy mit lélegzel be nap mint nap a városban?

- **Szénmonoxidot**, amely szív- és érrendszeri, valamint légzőszervi panaszokat, fáradtságot, fejfájást okoz, s megnöveli a szívinfarktus valószínűségét.
- **Nitrogénoxidokat, kéndioxidot és ózont**, amelyek erősen izgatják a nyálkahártyákat, gyakoribbá teszik a légzőszervi megbetegedéseket (például az idült hörghurutot, amely tüdőrák előtti állapot lehet).
- **Szénhidrogéneket**, amelyek részben korom formájában, részben apró por-szemcsékhez tapadva a légutakba jutnak, s csökkentik a szervezet védekezőképességét; közülük számos erősen rákkeltő.
- **Ólmot**, amely felhalmozódik a szervezetben, károsítja a májat, a vesét, a vérképződést. A forgalmas utak mentén lakók vérében – főleg a gyermekekében – a megengedhetőnél jóval magasabb az ólomtartalom. Ennek következtében ezeknek a gyerekeknek a koncentrálóképesége, reakciókészsége, szellemi fejlődése elmarad az egészségesebb környezetben élő társaikétól.

Természetesen mindezek a tényezők nem külön-külön, hanem **egymás hatását megsokszorozva** hatnak mindannyiunkra. Különösen sebezhetőek a gyerekek: ha szennyezett környezetben nőnek fel, akkor csökkent eséllyel indulnak az életnek – légzőrendszerük érzékenyebb lesz a későbbi károsító hatásokra, betegségekre, fertőzésekre is; gyakran elmaradnak a fejlődésben.

A szennyezett levegő tönkreteszi a természetet, rongálja az épületeket és egyéb létesítményeket, komoly gazdasági károkat is okozva (például: ingatlanok értékcsökkenése).

A levegő szennyezését (és az ugyancsak egészségkárosító zajt) nagyrészt a gépjárművek okozzák.

**MINDEZT TÚRNÜNK TELJESEN FELESLEGES
ÉS ÉRTELMETLEN!**

LÉTEZIK ELFOGADHATÓ MEGOLDÁS!

Fordíts!

Mit tegyünk, hogy egészségesebb környezetben élhessünk?

Munkacsoportunk — elismert szakemberek közreműködésével — összegyűjtötte azokat a javaslatokat, amelyek megvalósításával viszonylag rövid időn belül jelentősen csökkenhetne a gépjárművek környezetszennyezése. A javasolt intézkedéseknek általában nincs komolyabb gazdasági vagy műszaki akadálya, azonban az illetékes kormányzati szervek érdektelensége (vagy kimondott ellenérdekeltsége), szűklátókörűsége és tehetetlensége miatt eddig nem kerültek bevezetésre.

- Számos olyan hazai és külföldi találmány létezik, amely a gépkocsikra felszerelve lényegesen csökkenti azok szennyezőanyag-kibocsátását, egyes esetekben pedig a zajt is. Áruk általában töredéke egy gépkocsi árának, sőt alkalmazásuk nemegyszer számottevő üzemanyag-megtakarítással jár. (Talán ezért is olyan nehéz a hivatalos szervek támogatását megnyerni a széleskörű bevezetésükhöz: az állami költségvetés évente 28 milliárd forint bevételhez jut a személygépkocsik részére eladott benzinből. Így inkább szemet hunynak a lakosság egészségének egyre gyorsuló romlása és a nemzet vagyonának pusztulása felett...)

- A tömegközlekedés egyre romlik és egyre többet kell érte fizetnünk. Ezért (is) járnak sokan személyautóval a városban. Pedig külföldi számítások azt mutatják, hogy a városoknak és ezen belül a tömegközlekedési vállalatoknak is előnyösebb, ha növekszik a tömegközlekedési eszközökön utazók aránya. Ez megfelelő okos propagandával és ésszerű intézkedésekkel Budapesten is megvalósítható!

Az itt említett és sok más javaslatunk (amelyekről minden érdeklődőnek szívesen adunk részletes felvilágosítást) csak széleskörű támogatással valósulhat meg. — A nemzetközi tapasztalatok is azt bizonyítják, hogy csak a közvélemény nyomása kényszerítheti a hatóságokat a környezetjavító intézkedések meghozatalára.

Lehetőséged szerint tiltakozz fővárosunk elviselhetetlen levegőszennyezése ellen! Követelj azonnali intézkedéseket alkotmányos jogodnak, az egészséged védelmének biztosítására! Írj levelet, telefonálj az újságoknak, rádióknak, tévének; keresd fel országgyűlési képviselődet; tegyél panaszt a helyi tanácsnál, az illetékes minisztériumoknál vagy a népi ellenőrző bizottságoknál!

**TŐLED IS FÜGG, HOGY MARAD-E NEKED ÉS
GYERMEKEIDNEK ESÉLYE AZ EGÉSZSÉGES ÉLETRE!**

A BME Zöld Kör (1111 Budapest, Stoczek u. 5-7.),
a KOKO (Eszperantista Természetvédők)
és az ELTE Természetvédelmi Klub
„Levegő” munkacsoportja

Fk.: Lukács András



КОММУНИЗМ - ЭТО ЕСТЬ СОВЕТСКАЯ ВЛАСТЬ

ПОЛНОЕ ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ ВСЕЙ СТРАНЫ

В ЛЕ

*...vízlepcsőt
és demokráciát."*